

Impianto di riciclaggio di pneumatici di scarto

Presentare il **Impianto di riciclaggio di pneumatici di scarto**

Dopo che i pneumatici usati sono stati crackati termicamente dall'impianto di riciclaggio dei pneumatici usati, non solo è possibile produrre olio per pneumatici, ma si possono ottenere anche nerofumo e filo di acciaio. L'olio per pneumatici, il nero di carbonio e il filo di acciaio ottenuti dopo la rottura termica degli pneumatici usati rappresentano rispettivamente il 40%, 30% e 15%, mentre il resto è gas combustibile non condensabile, che verrà riutilizzato come combustibile per i pneumatici di scarto termici. Impianto di riciclaggio .



Mod:+86-13303710540

Email:doris@odifei.com.cn



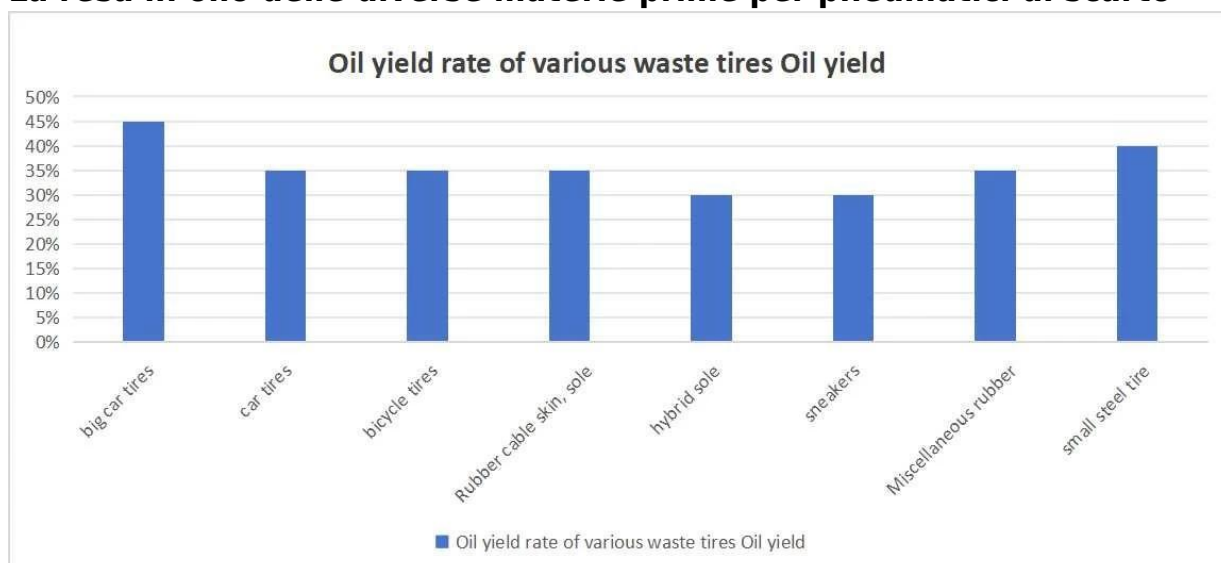
Recommend

Materia prima che può essere pirolisi dall'impianto di riciclaggio dei pneumatici usati

Pneumatici in filo d'acciaio, pneumatici in tela, pneumatici tecnici, gomma di scarto, nastri trasportatori, fanghi oleosi, rifiuti di plastica, rifiuti domestici, ecc.;



La resa in olio delle diverse materie prime per pneumatici di scarto



Caratteristiche principali dell'impianto di riciclaggio dei pneumatici usati

- 1: Breve tempo di cracking e elevata produzione di petrolio
- 2: Adottare la porta del forno di alimentazione ad apertura rapida e chiusura rapida
- 3: Adotta l'alimentatore automatico, comodo e veloce da caricare, risparmiando tempo e fatica.
- 4: Adottare la scanalatura concava per garantire la qualità della tenuta e la durata del materiale
- 5: Nel forno di cracking è presente una scanalatura di guida del nero di carbonio, che può essere utilizzata per lo scarico automatico del nero di carbonio. Il lavoro di sigillatura è sicuro e affidabile, con buone prestazioni di tenuta, risparmio energetico e protezione ambientale.
- 6: Sistema di rimozione della polvere a tre stadi per garantire zero inquinamento delle emissioni di gas di scarico.

Caso di successo dell'impianto di riciclaggio di pneumatici usati

DELIVERING

