

## Convoyeur à courroie d'escalade

### Introduction du convoyeur à ceinture d'escalade

A **Convoyeur à courroie d'escalade** est un système de convoyeur spécialisé conçu pour transporter les matériaux à une pente ou à une baisse. Il est largement utilisé dans des industries telles que la fabrication, l'exploitation minière, l'agriculture, la logistique et l'emballage. Ce type de convoyeur améliore l'efficacité en déplaçant en vrac ou en biens emballés à travers différents niveaux d'altitude en douceur et en toute sécurité.



17 years



**Recommend**

Plage de matériaux applicable de convoyeur à courroie d'escalade

Raw material



## Caractéristiques clés du convoyeur à ceinture d'escalade

### 1. Transport incliné ou refusé

- Permet un mouvement lisse des matériaux à différents angles.
- Angles d'inclinaison réglables pour répondre à différents besoins d'application.

### 2. Matériau de ceinture haute performance

- Disponible dans **caoutchouc, PVC ou PU** pour la durabilité et l'adaptabilité.
- Propriétés antidérapantes pour le transport de matériaux sécurisé.

### 3. Conception et personnalisation modulaires

- .
- Disponible en différentes largeurs de ceinture et longueurs de convoyeur.

### 4. Économe en énergie et rentable

- Réduit la manipulation manuelle et augmente l'automatisation.
- Exigences de maintenance faibles.



**Paramètres techniques du convoyeur à courroie (convoyeur à courroie à usage général)**

| Section form | Belt speed<br>(m/s) | Belt width(mm) |     |     |      |      |      |
|--------------|---------------------|----------------|-----|-----|------|------|------|
|              |                     | 500            | 650 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 |
|              |                     | G(t/h)         |     |     |      |      |      |
| Groove type  | 0.8                 | 78             | 131 |     |      |      |      |
|              | 1.0                 | 97             | 169 | 278 | 435  | 655  | 891  |
|              | 1.3                 | 122            | 206 | 348 | 544  | 819  | 1115 |
|              | 1.6                 | 156            | 264 | 445 | 696  | 1048 | 1427 |
|              | 2.0                 | 191            | 323 | 546 | 853  | 1284 | 1748 |
|              | 2.5                 | 232            | 391 | 661 | 1033 | 1556 | 2118 |
|              | 3.2                 |                |     | 824 | 1233 | 1858 | 2528 |
|              | 4.0                 |                |     |     | 2202 | 2996 |      |
| Flat type    | 0.8                 | 41             | 67  | 118 |      |      |      |
|              | 1.0                 | 52             | 88  | 147 | 230  | 345  | 469  |
|              | 1.3                 | 66             | 110 | 184 | 288  | 432  | 588  |
|              | 1.6                 | 84             | 142 | 236 | 368  | 553  | 756  |
|              | 2.0                 | 103            | 174 | 289 | 451  | 677  | 922  |
|              | 2.5                 | 125            | 211 | 350 | 546  | 821  | 1111 |

Remarque: La capacité de transport est calculée dans les conditions de la densité en vrac du matériau LT / M3, de l'inclinaison de transport 0 ° ~ 7 °, et angle d'accumulation de matériau 30 °.

| length(m)          |     | 15  | 30  | 45  | 60  | 100 | 150 | 200  | 300  |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Belt Width<br>(mm) | 500 | 1   | 1.3 | 1.7 | 2   | 3.2 | 4.6 | 8    | 11.5 |
|                    | 650 | 1.3 | 1.9 | 2.4 | 2.8 | 4.6 | 9.2 | 11.5 | 16   |
|                    | 800 | 1.9 | 2.9 | 3.6 | 4.3 | 9.7 | 14  | 17.5 | 24.3 |

Remarque: Les conditions d'estimation de puissance ci-dessus sont calculées dans des conditions idéales d'humidité normale, de vitesse de ceinture horizontale de 1 m / s, de capacité de matériau de 1T / m3 et d'angle d'empilement de matériau de 30 °. En général, la puissance utilisée devrait être d'environ 30% de plus que la puissance du tableau. Si d'autres dispositifs sont ajoutés, la puissance doit être augmentée et calculée plus fortement.

### **Application du convoyeur à courroie**